

Extension Railway et le Prince Edward Island Railway ; des chemins de fer du gouvernement canadien. le développement total de ces lignes étant de 1,204 milles, et leur position financière au 30 juin 1888 telle qu'il ressort du tableau ci-dessous.

POSITION FINANCIÈRE DES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT EN CANADA, 1886-87.

CHEMINS DE FER.	Capital payé.	Recettes	Dépenses.	Profit	Pertes.	Proportion des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$	\$	\$	
Intercolonial.....	44,995,982	2,596,010	2,828,116	.....	232,106	108·9
Eastern Extension	1,284,496	64,107	94,254	.....	30,147	147·0
Embranchement de Windsor .....	.....	25,327	26,042	.....	715	102·8
De l'île du P.-E ...	3,741,781	155,303	204,237	.....	48,934	131·5
Total... ..	50,022,259	2,840,747	3,152,649	.....	311,902	110·9

449. On verra que les dépenses ont excédé les recettes sur les chemins de fer du gouvernement en 1887, la proportion des dépenses aux recettes était de 110·9 comparée avec 107·2 en 1885, et l'excédant total de \$311,902 comparé avec \$190,637. Cet excédant a été largement attribué à la sévérité des tempêtes de neige qui ont occasionné des dépenses plus qu'ordinaires. La somme de \$92,000 a été dépensée sur l'Intercolonial pour déblayer la voie ou plus du double du coût moyen de six années. Une forte somme qui aurait été placée au compte du capital a aussi été dépensée en améliorations sur la voie.

Raisons de l'augmentation des dépenses.

Le trafic sur l'Eastern Extension a aussi été considérablement diminué par le manque de commerce de poisson du détroit de Canso, les pêcheurs américains étant maintenant empêchés de débarquer leur poisson en Canada.

450. L'embranchement de Windsor, quoiqu'étant la propriété du gouvernement, est seulement entretenu par lui et

Embranchement Windsor.